

FLASH

CGT

BRÈVE DU CSE

MATMUT

Mardi 12 mai 2026



CAR POLICY :

Point sur la flotte automobile de la Matmut

La politique automobile de la Matmut a évolué pour s'adapter aux nouvelles normes fiscales et à l'arrivée de l'électrique.

On fait le point sur ce qui change pour vous.

Concernant la simplification du dispositif : le système s'articule désormais autour de **deux tranches kilométriques** (au-dessus ou en-dessous de 15 000 km).

Côté catalogue, le choix s'étoffe avec l'arrivée de nouveaux constructeurs comme Ford, Kia, Toyota ou Volkswagen.

À la demande de la **CGT**, une avancée concrète sur la transparence a été obtenue : vous aurez désormais **accès à des fourchettes d'estimation** (par paliers de 5 000 €) pour mieux évaluer le coût de votre avantage en nature chaque mois.



Sur le volet électrique, si l'installation des bornes à domicile par Total Énergies est confirmée, un point de désaccord subsiste.

La Direction estime que le temps passé à cette installation relève de la sphère privée. **Pour la CGT** et vos élus du CSE, c'est une position incohérente : s'agissant d'un équipement pro, **ce temps devrait être considéré comme du temps de travail, au même titre que la récupération du véhicule.**

Le dossier n'est pas clos et sera réexaminé en commission RSE.

Enfin, concernant les délais de livraison, la Direction reste prudente et ne s'engage pas sur des calendriers fermes, les flux de production des constructeurs restant encore très instables.



FLASH
CGT
VOTRE ALLIÉ AU QUOTIDIEN